



FLASHTEST RAPPORT

Udførelse

Opladningstilstand **66 %**
Dato 21.11.2023 11.26.31
Udført af Applus Danmark A/S

Køretøj

Mærke
Model
VIN
Kilometerstand 34.748 km

Analyse resultat

AVILOO SCORE



Højspændingsbatteriets brug og historik
Analyse af opladnings- og køreadfærd

64 / 70

Højspændingsbatteriets ydeevne

ADVARSEL: Analyse af cellespændinger og modultemperaturer mislykkedes.
Se side 2 for nærmere oplysninger.

! / 30

Styringsenhed til højspændingsbatteri

Kontrol af signaler og beregninger af batteristyringsenheden.



Køretøjets kommunikationsgrænseflade

Kommunikationskontrol via diagnosegrænsefladen.




DI Wolfgang Berger MBA
Administrerende direktør


DI Nikolaus Mayerhofer
Administrerende direktør


Dr. Marcus Berger

FORKLARING AF BATTERIFLASHTESTEN

ANALYSEMETODE

Den analyse, der udføres, er resultatet af en kombination af følgende: kvaliteten af kommunikation mellem diagnosehardwaren (AVILOO-Box) og køretøjets indbyggede diagnosegrænseflade; de aktuelle batteridata og data, der indikerer tidligere brug af højspændingsbatteriet, som stilles til rådighed for AVILOO-Boxen af batteristyringssystemet under målingen; sandsynlighedskontrollen og klassificeringen af batteriets tilstand ved hjælp af de indsamlede værdier og en sammenligning med AVILOO Battery Cloud ved hjælp af Big Data-algoritmer.

PROTOKOL FOR UDFØRELSE AF FLASHTESTEN

- 11:26:31 Flash Test startet.
- ✓ Køretøj opdaget.
 - ✓ Dataindsamling påbegyndes.
 - ✓ Dataindsamling er gennemført.
 - ✓ Analyserer data.
 - ✓ Analysen er gennemført.

DETALJEREDE RESULTATER AF UDFØRTE KONTROLLER

Køretøjsoplysninger

VIN	
Dato	21.11.2023 11.26.31
Kilometerstand	34.748 km

Målinger Højspændingssystem

Batteritemperatur	14 °C
Maksimal afvigelse i celledetemperatur	2 °C
Pakkespænding	403,1 V
Høj celledspredning opdaget. Dette indikerer en defekt eller tungt ubalanceret celle.	(< 90 mV) 201 mV
Spidsstrøm under kontrol	-1,95 A
Sundhedstilstand (SoH - læses fra bilfabrikanten)*	86 %

*Den SoH, der er vist her, er ikke beregnet af AVILOO, men svarer til den SoH, der aflæses af batteristyringssystemet og beregnes af producenten. AVILOO garanterer derfor ikke, at denne SoH er korrekt.