Se cyklisten før du svinger

Indstil lastbilens spejle korrekt

Din lastbils spejle skal være indstillet korrekt, så du kan svinge uden at overse cyklister og andre trafikanter.
En forkert indstilling kan medføre en tragedie, så husk at kontrollere spejlenes indstilling dagligt.

Sådan gør du
Anbring din lastbil, hvor du har frit udsyn bagud til horisonten og indstil førersædet til din foretrukne siddestilling.

Førerspejl
Vip spejlet så horisonten (det fjerneste punkt) er synlig i øverste del af spejlet.
Drej spejlet ud så du kun akkurat kan se siden af lastbilen. Siden af lastbilen må højst fylde ca. 1 cm i spejlet.

Nærzonespejl
Drej spejlet indtil lastbilens side kun lige kan ses i toppen af spejlet. Siden af lastbilen må højst fylde ca. 1 cm i spejlet. Indstil spejlet, så du kan se langt frem og tilbage langs med lastbilen.

Vidvinkelspejl
Drej spejlet ud så du akkurat kan se siden af lastbilen. Siden af lastbilen må højst fylde ca. 1 cm i spejlet. Vip spejlet så horisonten (det fjerneste punkt) flugter med toppen af spejlet. Du må kun se horisonten, når du bukker dig lidt ned.

Blindvinkelspejl (cyklistspejl)
Spejlet skal især dække området foran vidvinkelspejlets synsfelt. Spejlet indstilles i kombination med de øvrige spejle, så du kan se alle cyklister til højre for lastbilens førerhus.

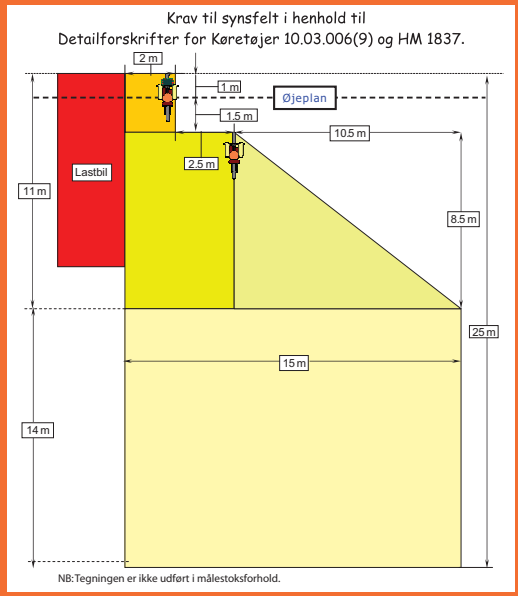
Hvad siger loven?

Fra den 1. oktober 2004 er lovkravene skærpet til spejle på højre side af lastbiler.
Din lastbil skal have:

- **Almindeligt førerspejl i højre og venstre side.**
- **I højre side skal der desuden være:**
  - **et vidvinkelspejl**
  - **et nærzonespejl**
  - **et blindvinkelspejl eller kamera/monitor**

Eller

- **En ny type vidvinkelspejl**
- **En ny type nærzonespejl**

Alle spejle skal opfylde nogle minimumskrav til synsfeltet.
Se kravene på www.applusbilsyn.dk.

Hvis du indstiller dine spejle optimalt, kan du opnå synsfelter, som er væsentligt bedre end minimumskravene.
Dermed mindsker du de blinde vinkler, hvor cyklister kan blive overset.