

# FLASHTEST RAPPORT

## Udførelse

Opladningstilstand **79,5 %**  
Dato 26.10.2023 08.17.12  
Udført af Applus Roskilde

## Køretøj

Mærke Volkswagen  
Model ID4 - 77 kWh  
VIN XXXXXXXXXXXX  
Kilometerstand 11.492 km

## Analyse resultat

# AVILOO SCORE

**98**  
/ 100

### Højspændingsbatteriets brug og historik

Analyse af opladnings- og køreadfærd

**69** / 70

### Højspændingsbatteriets ydeevne

Analyse af celledspændinger og modultemperaturer.

**29** / 30



### Styringsenhed til højspændingsbatteri

Kontrol af signaler og beregninger af batteristyringsenheden.



### Køretøjets kommunikationsgrænseflade

Kommunikationskontrol via diagnosegrænsefladen.

  
DI Wolfgang Berger MBA  
Administrerende direktør  
DI Nikolaus Mayerhofer  
Administrerende direktør  
Dr. Marcus Berger

# FORKLARING AF BATTERIFLASHTESTEN

## ANALYSEMETODE

Den analyse, der udføres, er resultatet af en kombination af følgende: kvaliteten af kommunikation mellem diagnosehardwaren (AVILOO-Box) og køretøjets indbyggede diagnosegrænseflade; de aktuelle batteridata og data, der indikerer tidligere brug af højspændingsbatteriet, som stilles til rådighed for AVILOO-Boxen af batteristyringssystemet under målingen; sandsynlighedskontrollen og klassificeringen af batteriets tilstand ved hjælp af de indsamlede værdier og en sammenligning med AVILOO Battery Cloud ved hjælp af Big Data-algoritmer.

## PROTOKOL FOR UDFØRELSE AF FLASHTESTEN

- 08:17:09 AVILOO-Box er tilsluttet.
- ✓ Flash Test startet.
  - ✓ Køretøj opdaget.
  - ✓ Dataindsamling påbegyndes.
  - ✓ Dataindsamling er gennemført.
  - ✓ Analyserer data.
  - ✓ Analysen er gennemført.

## DETALJEREDE RESULTATER AF UDFØRTE KONTROLLER

### Køretøjsoplysninger

VIN	XXXXXXXXXX
Dato	26.10.2023 08.17.12
Kilometerstand	11.492 km

### Målinger Højspændingssystem

Batteritemperatur	11,25 °C
Maksimal afvigelse i celletemperatur	0,75 °C
Pakkespænding	381,13 V
Maksimal afvigelse i cellespænding	5,88 mV
Spidsstrøm under kontrol	-0,94 A
Sundhedstilstand (SoH - læses fra bilfabrikanten)*	97,92 %

\*Den SoH, der er vist her, er ikke beregnet af AVILOO, men svarer til den SoH, der aflæses af batteristyringssystemet og beregnes af producenten. AVILOO garanterer derfor ikke, at denne SoH er korrekt.